

主要記事

新卒募集 地域企業の強み生かす(2面)
都中建創立50年 次代へ新たな一歩(3・4面)
新卒離職率の急激な改善はなぜ(6面)

都 中 建

一般社団法人 **東京都中小建設業協会**
発行人 渡邊 裕之 編集人 鳥越 雅人
〒160-0022 東京都新宿区新宿2-10-7
TOMビル5階
電話 03(3356)7711(代) F A X 03(3354)7271
http://www.tochuken.or.jp/

東京都中小建設業協会通常総会

次の50年見据える

人材確保に全力

働き方改革 正念場の1年



東京都中小建設業協会(渡邊裕之会長)は5月18日、東京都新宿区の京王プラザホテルで第51回通常総会を開き、令和5年度の事業計画や収支予算を承認した。事業計画では担い手の確保・育成や会員の経営改善支援など6項目を重点事項に位置付けた。ことし迎えた創立50周年を契機に、次の50年間を見据えた方策を検討し、中小建設業発展のために引き続き邁進する。総会後には「創立50周年記念式典・講演会・祝賀会」が開かれた。

絆深め課題

東京都中小建設業協会は5月18日、東京都新宿区の京王プラザホテルで「創立50周年記念式典・講演会・祝賀会」を開いた。式典には、全国の中小建設業協会の土志田領司会長をはじめ、多くの来賓が出席し、協会が果たしてきた功績をたたえ、今後、建設業が直面する課題を克服する。われわれ建設業は国の基幹産業と自負している。今後も協会が担う役割を果たしていく」とあいさつした。

盛大に創立50周年記念式典・講演会・祝賀会



克服

来る課題を克服する。われわれ建設業は国の基幹産業と自負している。今後も協会が担う役割を果たしていく」とあいさつした。

新たな一歩踏み出す

東京都中小建設業協会会長 渡邊 裕之

3年の長きにわたった新型コロナウイルスの流行も一段落し、世の中も少しずつ落ち着きを取り戻してまいりました。

都中建は、昭和48年の創立以来、多くの試験を乗り越えてまいりました。去る5月18日、都中建は第51回通常総会及び50周年記念行事を京王プラザホテルにて開催いたしました。

総会においては、昨年とを、会長といたしまし

度の事業報告や令和5年度の事業計画等が満場一致で承認されました。令和4年度は、新型コロナウイルスの流行、ウクライナ情勢、地球規模の来賓と会員のみなさんの出席をいただき、大変盛大な行事となりました。

都中建は、昭和48年の創立以来、多くの試験を乗り越えてまいりました。去る5月18日、都中建は第51回通常総会及び50周年記念行事を京王プラザホテルにて開催いたしました。

総会においては、昨年とを、会長といたしまし

山口前会長が
旭日双光章

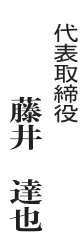
前東京都中小建設業協会会長の山口巖氏(山口建設代表取締役)が令和5年春の叙勲で旭日双光章を受章した。

朝倉氏が国土
交通大臣表彰

東京都中小建設業協会副会長の朝倉泰成氏(朝倉組代表取締役)が、令和5年建設事業関係功労者等国土交通大臣表彰を受賞した。7月10日に同表彰式が開かれた。



生
か
す



てより一層努力していく
所存です。

災害に強い街づくり推進

特別ページ

東京の発展とともに50年

50周年実行委員長

鳥越 雅人



本年、2023年5月18日に京王プラザにて(一社)都中建創立50周年事業を開催させていただきました。この記念すべき周年事業では、創立から50年を100年の折り返し地点として捉え、『次の世代に何を繋いでいくのか』というテーマで臨ませていただきました。

記念式典におきましては、歴代会長の紹介と功績紹介、50周年までの会員会社並びに功労者への表彰授与式を行いました。

新たに作成した都中建50周年プロモーションビデオの紹介もさせていただきました。

記念講演には30年ぶりに競技に挑む小谷実可子さんを迎え、自らの体験を通して挑戦を続けることの素晴らしさを熱く語っていただきました。

祝賀会におきましては、200名を超える関係各位の方々に出席いただき、余興には江戸消防記念会の木遣りで華を添えていただきました。

この節目の年にふさわしい周年行事を迎えることができましたのも、都中建会員の皆様のおかげであり、厚く御礼申し上げます。

今後ともなお一層のご指導・ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。



東京都中小建設業協会は5月18日、東京都新宿区の京王プラザホテルで「創立50周年記念式典・講演会・祝賀会」を開いた。多くの来賓や関係者などが出席し、半世紀の節目を祝った。

式典後には、元シンクロナイズドスイミング選手・メダリストの小谷実可子氏が「私のシンクロ人生」と題して講演した。また、江戸消防記念会による木遣りも披露され、祝賀ムードを盛り上げた。



講演する小谷氏



木遣りの披露

主な出来事

- 1973年
初の都震災予防計画を策定
第1次オイルショック
- 1974年
多摩川堤防(粕江)が台風で決壊
東村山浄水場拡張工事完成
- 1975年
都庁第3本庁舎完成
美濃部亮吉、都知事に就任(3期目)
- 1976年
都営地下鉄三田線、西高島平まで全通
建設業界、工事現場の日曜全休制を決定
- 1977年
政府、総合経済対策を決定
- 1978年
サンシャイン60が竣工
- 1979年
鈴木俊一、都知事に就任
- 1980年
都営地下鉄新宿線、新宿・岩本町間開通
東京都議会、環境影響評価(アセスメント)条例案を可決
- 1981年
東京都、環境アセスメント条例施行
- 1982年
東北新幹線、大宮・盛岡間開業
上越新幹線、大宮・新潟間開通
- 1983年
東京ディズニーランド開園
- 鈴木俊一、都知事に就任(2期目)
- 1984年
建設省、建設産業ビジョン研究会発足
- 1985年
国際科学博覧会(つくば博)開催
関越自動車道(練馬・新潟間)全通
- 1986年
建設産業ビジョン研究会、「21世紀への建設産業ビジョン」
- 東京・赤坂の「アークヒルズ」竣工
東京都、新都庁庁舎の基本設計を丹下健三都市・建築研究所に3億7,300万円で委託
- 1987年
鈴木俊一、都知事に就任(3期目)
- 国際居住年博覧会開催
米国ベクテル社東京支社に建設業許可、参入第1号
- 1988年
初の全天候スタジアム「東京ドーム」落成
東京都新庁舎起工式
- 1989年
建設省、建設産業構造改善推進プログラム
- 1990年
国際花と緑の博覧会開催
日米構造協議決着(公共投資430兆円など)
- 1991年
新都庁舎開庁式
建設業の週休2日制スタート
鈴木俊一、都知事就任(4期目)
- 1992年
都議会、首都機能移転法案の提出に反対
羽田沖埋立地造成事業完了
- 1993年
プロサッカー・Jリーグ開幕
東京港連絡橋レインボーブリッジ開通
- 1994年
建設省、発注予定工事情報の公表について通達
- 1995年
阪神・淡路大震災発生
都知事選で青島幸男当選
青島知事、世界都市博中止を最終決定
- 1996年
WTO政府調達協定発効に伴い、都道府県、政令市の大型合工事も国際調達の対象に
東京国際フォーラム竣工
「臨海副都心開発の基本方針」決定(開発続行)
- 1997年
東京国際空港C滑走路が供用開始
地球温暖化防止京都会議、京都会議書を採択
東京アクアライン開通
地下鉄12号線(大江戸線)新宿・練馬間開通
- 1998年
第18回冬季オリンピック長野大会開幕
多摩モノレール立川北ー上北台開業
- 1999年
都知事選で石原慎太郎初当選
建設省、建設産業再生プログラムを策定
中央省庁等改革関連法案、地方分権一括法案成立
PFI推進法施行

東京の発展とともに50年

東京都の
当初予算

投資的経費は2.9倍

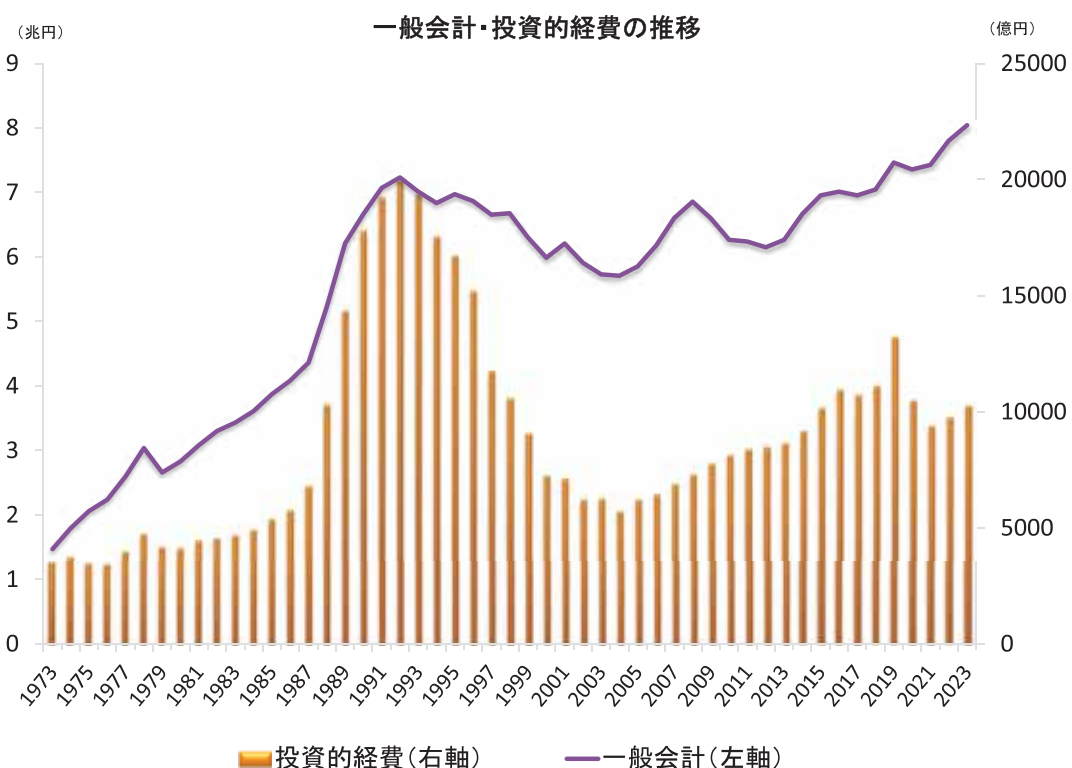
東京都の2023年度一般会計当初予算は8兆0410億円で過去最大となった。1兆4710億円だった50年前の1973年度から約5.5倍の規模となり、初めて8兆円を超えた。23年度の投資的経費は1兆0275億円で、73年度の2.9倍となった。

一般会計は70年代中期から80年代中期まで2兆―3兆円台で推移。89年度には6兆円台、91年度には7兆円台に乗せる。2000年代は5兆

―6兆円台、2010年代はおおむね6兆円台で推移し、18年度から再度7兆円台となる。

一方、投資的経費は、73―84年度まで3000億―4000億円台、85―87年度は5000億―6000億円台で推移し、88年度に1兆円台に達する。99年度には12年ぶりに1兆円を割り込むが、15―20年度までの6年間は1兆円台を維持。21、22年度は9000億円台となり、23年度に再度1兆円台に乗せる。

一般会計 50年で5.5倍に



六本木ヒルズオープン（2003年）



東京オリンピック・パラリンピック開催（2021年）



レインボーブリッジ開通（1993年）



東京スカイツリー開業（2012年）



東京都庁開庁（1991年）



工事中の羽田空港D滑走路（2009年撮影）

主な出来事

- 2000年 多摩モノレール開業
- 2001年 中央省庁再編、22省庁が1府12省庁に 国土交通省、建設産業再編促進策を発表
- 2002年 成田空港、暫定B滑走路が供用開始
- 2003年 石原慎太郎都知事再選 六本木ヒルズがオープン 都、電子入札試行を発表
- 2004年 帝都高速度交通営団が民営化、東京地下鉄（株）に
- 2005年 京都議定書発効 公共工事の品質確保促進法（品確法）施行
- 2006年 日本オリンピック委員会、国内候補に東京を決定
- 2007年 防衛庁跡地の東京ミッドタウン開業 石原慎太郎都知事3選 国土交通省、「建設産業政策大綱2007」
- 2008年 日暮里・舎人ライナー開通 米国大手証券会社破綻、リーマン・ショック 公益法人改革がスタート
- 2009年 都議会で民主党が第一党
- 2010年 国土交通省、総価契約単価合意方式適用を開始 東京国際空港D滑走路供用開始 都知事、新市場の豊洲移転を正式表明
- 2011年 東日本大震災 石原慎太郎都知事4選 国土交通省、「建設産業再生と発展のための方策2011」
- 2012年 復興庁発足 東京スカイツリー開業 国土交通省、「建設産業再生と発展のための方策2012」 笹子トンネル天井板崩落事故 都知事選で猪瀬直樹氏初当選
- 2013年 国際オリンピック委員会（I O C）総会で、2020年オリンピック・パラリンピックの東京開催が決定
- 2014年 都知事選で舩添要一氏初当選 品確法、建設業法、入契法の担い手3法成立
- 2015年 女性活躍推進法が成立
- 2016年 都知事選で小池百合子氏初当選 生産性革命元年、i-Construction推進 働き方改革推進
- 2017年 未来投資戦略で現場の生産性2割向上盛り込み 国土交通省、「建設産業政策2017+10」 働き方改革、適正な工期設定等のガイドライン
- 2018年 働き方改革関連法が成立 建設業働き方改革加速化プログラム
- 2019年 新担い手3法制定 建設キャリアアップシステム始動
- 2020年 都知事選で小池百合子氏再選 政府、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」を閣議決定
- 2021年 政府、2030年度に温室効果ガスを13年度比で46%削減する日本の新たな目標を表明 東京2020 オリンピック・パラリンピック開催
- 2022年 東京都、10年ぶりに地震の被害想定を見直し 改正建築物省エネ法が成立。2025年度以降に新築される原則全ての住宅・建築物で省エネ基準適合義務化 東京都、「T O K Y O強靱化プロジェクト」を公表
- 2023年 公共工事設計労務単価、11年連続上昇。全国・全職種の単純平均値は前年度比5.2%の伸び。改正国土強靱化基本法が成立

東京都への入札契約制度に関する要望への回答

入札契約制度改革

< 予定価格の事前公表案件の拡大 >

多くの中小企業が入札に参加しているA等級の価格帯（予定価格9億円未満）の工事案件まで拡大していただきたい。昨年度の意見交換会でも同様の要望を行い、「予定価格の公表時期を事後とすることで（中略）見積もりをせずに応札する不良不適格事業者の排除につながる」とご回答をいただいておりますが、私共ではそういった業者は見受けられないと認識しているとともに、事前公表案件の拡大は不調対策となると考えています。

【回答】

予定価格の公表時期を事後とすることで、不良不適格事業者の排除や品質確保とともに、落札率99.9%のような予定価格に近い金額で落札される案件が減少し、入札の透明性が向上する効果があると考えています。入札契約制度改革の本格実施に当たりましては、事後公表を継続しつつも、中小企業の積算の負担に配慮して、建築・土木業種においては、従業員20人以下の小規模企業の割合が大きいB等級以下では事前公表としました。引き続き事前公表と事後公表を使い分けることなどにより、中小事業者が入札に参加しやすい環境整備に努めていきます。

< 入札可能業者の限定 >

防災体制強化の観点から、都内に本店のある事業者のみに限定していただきたい。東京都では、都外に本店があり都内に支店・営業所を置く事業者も入札に参加し、工事契約が可能ですが、このことが、都内に本店のある中小企業（地場業者）の受注機会減少、経営状況の悪化を招きます。地場業者である中小企業の保護育成のためにご検討をいただきたく再度要望します。

【回答】

財務局の発注する契約では、より多くの企業に広く受注機会を与えること、競争性を確保することといった基本的考え方があるため、都内に本店がある業者のみを入札参加条件とすることは困難と考えています。なお、希望制指名競争入札の指名者数は原則10者とされていますが、平成29年7月10日付で公表した「東京都工事請負指名業者選定基準における選定業者数の試行について」により、希望者が10者を超えた場合には、都内本店の中小企業社は10者を超えて指名しています。

事務所の発注する契約でも、多数の企業に広く受注機会を与えること、競争性を確保することが基本的な考えです。そのため、地元事業者のみを入札参加条件とすることは困難と考えています。一方、総合評価方式では、地域内における本店または営業所所在の実績点として、地域性を評価しています。地元事業者だけを加点する新たな評価項目設定については、品質確保への有効性や、入札の公平性・競争性などの観点から、慎重に判断をしていきます。

共同企業体工事について

< J V 結成義務化など >

共同企業体工事については、中小企業の受注機会の確保と工事実績の確保のために、建築工事6億円以上、土木工事5億円以上の工事発注に関して、改革前のJ V 結成義務化へ戻していただきたい。更に、J V 工事（技術者育成型）の入札参加条件では、第一順位企業を大企業のみに限定することなく、該当業種A格付企業（都内本店中小企業を含む）を追加していただきたい。

【回答】

大規模工事における入札参加者の増加と競争性の向上を図るため、入札契約制度改革に当たっては、J V 結成義務を撤廃し、混合入札を導入しました。応札状況を見ますと、希望者数につきまして、改革前の平均2.6者に対して、本格実施後は年々増えまして、昨年度は平均8者です。一方、J V の結成は中小企業における技術研鑽の重要な機会と認識していますので、総合評価方式ではJ V を結成する場合、単独項目での加点とし、加点幅を倍に引き上げました。こうした結果、中小企業の受注状況について金額ベースで見ると、改革前の約3割から、昨年度は5割以上へと増加をしています。引き続き意欲ある中小企業が参加しやすい環境整備に努めていきます。平成29年度には意欲ある中小企業がより高価格帯の工事にも参加できるよう要件を緩和するとともに、中小企業同士でのJ V 結成も可能となるように制度を見直しました。一方、大企業と中小企業によるJ V 結成を入札参加条件とすることで、中小企業が大企業から技術などを学ぶ機会を創出することを目的に、技術者育成モデルJ V 工事を試行しています。引き続き試行を通じ、建設業の担い手確保・育成に取り組んでいきたいと考えています。

< J V 結成時の第2順位以下の構成員の罰則緩和 >

共同企業体で施工した工事で指名停止要件に該当した場合の罰則について、第2順位以下の構成員に対しては、指名停止に対する緩和措置を講じていただきたい。指名停止に対する減点は3年間の効力があり、その間、実質指名停止を受けていることと何ら変わりはなく、このような長期間の受注機会損失は中小企業にとって経営上の大きな痛手となります。

【回答】

都が採用している共同企業体の制度は、構成員が共同連帯して営むこととしている制度で、当該共同企業体が施工した工事全体について連帯して責任を負うべきものです。指名停止制度は都における契約事務の適正な執行を確保するための制度で、共同企業体が施工した工事について指名停止要件に該当した場合は、共同企業体の趣旨を踏まえ、元請事業者の全構成員が指名停止措置の対象としています。また、指名停止要件に該当し、元請事業者として総合評価方式の入札に参加する場合には、3年間にわたり、これは技術実績評価型の場合ですが、3点の減点としています。引き続き制度を適切に運用し、技術力のある優良な事業者の育成を促していきます。

総合評価方式の見直しについて

< 基準価格の見直し >

基準価格と特別基準価格の設定は、調査基準価格を下回った技術点の高い業者が失格にならないという利点はある一方で、技術点が高ければ多少基準価格より下回っても落札可能なため、技術点の高い企業は落札するために、制度改定前よりも価格を下げる必要が出てきたという側面もあります。これは、ダンピングを助長することにもなり、また企業の適正利潤の確保にも影響が出ています。特別基準価格を廃止し、基準価格を超えた場合に価格点を0点としていただくなど改善を要望します。

【回答】

総合評価方式の価格点については、これまで設定していた失格基準をなくして、基準価格を境に通減させる工夫をすることで、低価格での入札を防止しつつ、品質面及び価格面が総合的に優れた事業者の選定ができるように見直しました。これにより、基準価格を僅かに下回った場合でも、技術点の高い事業者であれば、総合評価により落札者となることが期待できるため、総合評価方式の趣旨に、よりかなう制度と認識しています。

< 入札参加者のすそ野拡大 >

現在の総合評価方式では、実績のない企業は技術点の加点が少ないため、受注機会を得ることができません。国土交通省で実施している「自治体実績評価型」「技術提案チャレンジ型」「地域防災実績評価型」などの、東京都の工事実績がなくても入札に参加できる総合評価方式を取り入れ、入札参加者のすそ野を広げていただきたい。

【回答】

総合評価方式では、確実な履行や品質の確保が期待できる反面、実績を有する事業者が技術点で有利となり得る面もありますので、新規の事業者でも算入しやすい競争入札とのバランスに配慮しながら適用しています。今後は、技術提案を活かせる簡易な総合評価方式についても導入に向けて検討を進めることとしています。引き続きより入札に参加しやすく、品質確保が図れるよう制度の整備・改善を図っていきます。

< 若手技術者の加点 >

配置予定技術者の実績点については、実績がなければ加点がない（もしくは極めて低い）ため、実績のある技術者を登用し続けることとなります。人材の限られている中小企業にとっては、特定の技術者を疲弊させることとなり、新規人材の育成にもつながらず、人材育成・定着の観点から大きな負の要因となっておりますので、見直しを要望いたします。国土交通省で自由設定項目としている「若手技術者（35歳以下）の活用及び資格」を採用し、若手技術者の配置に対し総合評価で加点をしていただきたい。

【回答】

都では、平成30年度から総合評価方式で、40歳以下の若手技術者を配置予定とした場合、例えば技術実績評価型では、配置予定技術者の実

績点として最大1点を加点しています。引き続き入札契約制度を通じ、建設業の担い手確保・育成に向けた取り組みを進めていきます。

< 評価対象の見直し >

昨今、評価対象として女性活躍や脱炭素等、中小企業には加点を受けることが難しい項目が増えています。これらは、総合評価方式の本来の目的である高い技術力のある建設業者による競争にとって必要不可欠とは言えず、優良な事業者の入札参加が阻害されていますので、評価対象を見直していただきたい。

【回答】

公共調達における制度を通じて事業者の取組を誘導することは、各局が進める政策実現のために有効な手法と認識をしています。総合評価方式の技術点については、企業の技術力に加えまして、社会性・信頼性も評価項目に設定し、環境配慮や女性活躍など、自発的に一歩進んだ取り組みを行う事業者を加点評価しています。こうした社会性・信頼性の評価に当たっては、企業の技術力とのバランスに十分留意しながら配点しています。

< 工事成績評定 >

総合評価方式では、過去の工事成績評定の比重が高いにも関わらず、現場における工事成績評定の方法には、担当者によって大きな差があると言わざるを得ず、疑問を抱くとともに不公平感が生まれています。そのような曖昧ともいえる評価基準の中で高得点を獲得するため、技術者は各現場で大きな重圧を感じ、本来対等であるべき受発注者のパワーバランスを崩していると言えます。より良いものづくりを目指して工事を行っている事業者が、健全に働くことができるよう検討をお願いいたします。

【回答】

工事成績評定は複数の監督員及び検査員が評価を行っております。主な評定項目である基本的な技術力と成果の評価では、施工中の取り組みや出来栄に関する評価を行っており、監督員は約90の具体的な評価対象項目に沿って、優良・おおむね適正・不備・減点の評価をしています。検査員も同様に、具体的な評価対象項目に沿って評定を行っています。こうした評価方法により、厳正かつ適切に工事成績評定を実施する仕組みとなっております。加えて、各局の工事担当者を対象とする説明会等の機会を通じて、制度に関する説明を行っているところです。工事成績評定が以降の調達にも活用されることなどを含め、引き続き制度の周知を図り、工事成績評定が適切に行われるよう努めていきます。

働き方改革の推進

< 生産性向上に向けての書類簡素化と書類作成期間について >

書類の削減・簡素化については、近年続けて要望しており、東京都でも様々な取り組みをされています。しかし現状、建設業における生産性向上・働き方改革の推進に寄与するほどの成果は出ていないと言えます。時間外労働の削減には、書類の削減・簡素化は不可欠であり、現状から50%の削減を要望します。また、建設局で運用されている工事情報共有システムといった行政手続きのデジタル化は、一定の時間短縮に寄与してはいますが、書類の簡素化には直結せず、かえって現場担当者の負担が増えていることも併せてご理解いただきたい。建設業界が真に働き方改革を実現するべく、1日の労働時間が、書類作成も含めて8時間で完結するために、施工完了後に、後片付け期間とは別に書類作成期間を設けることを提案しますので、ご検討をお願いします。

【回答】

工事関係書類は公共工事の品質確保や施工管理等の観点から、必要なものと認識しています。一方、工事関係書類の削減・簡素化に取り組むことは、建設業における生産性の向上を図り、働き方改革を推進するために重要です。このため、財務局では、令和3年及び4年に受注者等提出書類処理基準を改正して、運用しています。また、書類の提出や図面の共有などを電子化することにより、手続の簡素化、業務の効率化を図るため、財務局でも令和2年度より、情報共有システムの試行工事を進めています。工期設定に当たりましては、日本建設業連合会の建築工事適正工期算定プログラムを参考に設定し、必要な期間を確保しています。

経営講習会で成友興業の細沼社長

た。新規会員の増員などを重点目標に位置付けた令和5年度の事業計画を承認したほか、任期満了に伴う役員改選では岩浪会長を再任した。

東京都中小建設業協会は、東京しごと財団が実施する「業界連携再就職プログラム」に参加した。6月5～19日の日程で「施工管理コース①（建

一次検
理技

1 級二次

過去問題
過去問題

〒112-0014
くわい

第一

答案

【

建筑

工程

设计

案例

分析

所

応援

第
管

研究

づくりを
土木
工
研

・土
施
(資)
尊！
一ス
部市を
開催
開

生の指導
築
施
費協賛
！
！
！
！
指導
場コー
主要都
心に開
地域

地方創
建

中建

嚴選
講義
べる
別添

会
全国
中

地

法人

度中!

習会

向を分
一を絞
・日程
候記述

ース
間に
受講可

団法

5年
受付中

験講

題傾向
イント
ース・
工経馬

ebコ・
きな時
度でも
り返し

設財

命令と受入

受入

- ・ 出
- ・ ポ
- ・ コ
- ・ 施

W
好き
何屋
く

一般

1. 申

東京都新宿区新宿 2-10-7 5F 電話 03-3356-7711